

自動車損害賠償責任保険審議会
会 長 落 合 誠 一 殿

金融庁長官 森 信 親
(公印省略)

自動車損害賠償保障法第33条第1項後段及び第2項の規定に基づき、下記の事項について諮問する。

記

1. 自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出にかかる基準料率を平成29年4月1日から使用することを可能にするため、損害保険料率算出団体に関する法律第10条の5第1項の規定に基づき、同法第10条の4第1項に規定する期間を短縮すること。
2. 自動車損害賠償保障法第28条の2第1項の規定に基づき、農業協同組合及び農業協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済規程のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う承認に対し同意すること。
3. 自動車損害賠償保障法第28条の2第3項の規定に基づき、消費生活協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済事業規約のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う認可に対し同意すること。
4. 自動車損害賠償保障法第28条の2第5項の規定に基づき、事業協同組合及び協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済規程のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う認可に対し同意すること。

平成29年1月20日

金融庁長官 森 信 親 殿

自動車損害賠償責任保険審議会

会 長 落 合 誠 一

(公印省略)

平成29年1月19日付金監第84号をもって諮問を受けた事項に関する意見を下記のとおり答申する。

記

1. 平成28年度料率検証の結果、責任保険の収支については、平成25年度時点での見通しに比べ、損害率等が良好に推移する等の状況にあるため、契約者間の公平を保ちつつ、これを速やかに保険料水準に反映させることが適当であると考えられる。よって、責任保険の基準料率については、届出のあったとおり、別表のように変更することが適当である。

したがって、届出のあった基準料率を平成29年4月1日から使用することを可能とするため、損害保険料率算出団体に関する法律第10条の5第1項の規定に基づき、同法第10条の4第1項に規定する期間を短縮することについては、異議はない。

2. 自動車損害賠償保障法第28条の2第1項の規定に基づき、農業協同組合及び農業協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済規程のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う承認に対し同意することについては、別表と同一の変更であれば、異議はない。

3. 自動車損害賠償保障法第28条の2第3項の規定に基づき、消費生活協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済事業規約のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う認可に対し同意することについては、別表と同一の変更であれば、異議はない。

4. 自動車損害賠償保障法第28条の2第5項の規定に基づき、事業協同組合及び協同組合連合会の行う自動車損害賠償責任共済の事業についての共済規程のうち共済掛金に係るものの一部を、自動車損害賠償責任保険の基準料率の届出に伴い変更することについて、行政庁が行う認可に対し同意することについては、別表と同一の変更であれば、異議はない。

[別 表]

自動車損害賠償責任保険改定基準料率表

(1) 離島以外の地域（沖縄県を除く。）に適用する基準料率

| 車 種 | | 1 2 か月契約 (円) | 2 4 か月契約 (円) | 3 6 か月契約 (円) | 4 8 か月契約 (円) | 6 0 か月契約 (円) | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 乗合自動車及び けん引旅客自動車 | 営業用 | 52,350 | | | | | |
| | 自家用 | 15,370 | | | | | |
| 営業用乗用自動車 | A | 128,840 | | | | | |
| | B | 102,260 | | | | | |
| | C | 77,700 | | | | | |
| | D | 45,480 | | | | | |
| 自家用乗用自動車 | | 15,520 | 25,830 | 35,950 | | | |
| 普通貨物自動車 及び けん引普通貨物自動車 | 営業用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 39,540 | 73,410 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 27,900 | 50,370 | | | |
| | 自家用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 28,720 | 51,990 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 23,970 | 42,580 | | | |
| 小型貨物自動車及び けん引小型貨物自動車 | 営業用 | 24,290 | 43,220 | | | | |
| | 自家用 | 17,350 | 29,470 | | | | |
| 小型二輪自動車 | | 8,290 | 11,520 | 14,690 | | | |
| 軽自動車 | 検査対象車 | 15,130 | 25,070 | 34,820 | | | |
| | 検査対象外車 | 8,650 | 12,220 | 15,720 | 19,140 | 22,510 | |
| 大型特殊自動車及び小型特殊自動車 | | 7,870 | 10,690 | | | | |
| 緊 急 自 動 車 | | 6,800 | 8,570 | 10,310 | | | |
| 商 品 自 動 車 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 12,330 | 19,520 | 26,580 | 33,490 | 40,270 |
| | 小型二輪自動車 | | 7,730 | 10,420 | 13,050 | 15,630 | 18,160 |
| | 軽自動車 | 検査対象車 | 7,730 | 10,420 | 13,050 | 15,630 | 18,160 |
| | | 検査対象外車 | 7,720 | 10,380 | 12,990 | 15,540 | 18,050 |
| 特 種 用 途 自 動 車 | 靈きゆう自動車 | | 7,200 | 9,370 | | | |
| | 教習用自動車 | | 7,200 | 9,370 | | | |
| | そ の 他 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 17,720 | 30,210 | | |
| | | 小型二輪自動車 | | 10,140 | 15,190 | 20,140 | |
| | 軽自動車 | 検査対象車 | 10,140 | 15,190 | | | |
| | | 検査対象外車 | 10,140 | 15,170 | 20,100 | 24,940 | 29,680 |
| 被けん引自動車(被けん引軽自動車除く) | | 5,000 | 5,010 | | | | |
| 被けん引軽自動車 | 検査対象車 | 5,000 | 5,010 | | | | |
| | 検査対象外車 | 5,040 | 5,060 | 5,090 | 5,110 | 5,130 | |
| 原 動 機 付 自 転 車 | | 7,500 | 9,950 | 12,340 | 14,690 | 16,990 | |

自動車損害賠償責任保険改定基準料率表

(2) 離島地域（沖縄県を除く。）に適用する基準料率

| 車 種 | | 1 2 か月契約 (円) | 2 4 か月契約 (円) | 3 6 か月契約 (円) | 4 8 か月契約 (円) | 6 0 か月契約 (円) | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 乗合自動車及び けん引旅客自動車 | 営業用 | 17,380 | | | | | |
| | 自家用 | 15,370 | | | | | |
| 営業用乗用自動車 | 個人を除く | 22,790 | | | | | |
| | 個人 | 22,790 | | | | | |
| 自家用乗用自動車 | | 6,890 | 8,750 | 10,580 | | | |
| 普通貨物自動車 及び けん引普通貨物自動車 | 営業用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 16,870 | 28,510 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 13,410 | 21,670 | | | |
| | 自家用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 16,870 | 28,510 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 13,410 | 21,670 | | | |
| 小型貨物自動車及び けん引小型貨物自動車 | 営業用 | 8,370 | 11,680 | | | | |
| | 自家用 | 8,370 | 11,680 | | | | |
| 小型二輪自動車 | | 6,010 | 7,000 | 7,980 | | | |
| 軽自動車 | 検査対象車 | 6,480 | 7,940 | 9,370 | | | |
| | 検査対象外車 | 5,520 | 6,020 | 6,510 | 6,990 | 7,460 | |
| 大型特殊自動車及び小型特殊自動車 | | 5,120 | 5,250 | | | | |
| 緊 急 自 動 車 | | 5,160 | 5,320 | 5,480 | | | |
| 商 品 自 動 車 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 5,210 | 5,430 | 5,640 | 5,850 | 6,050 |
| | 小型二輪自動車 | | 5,210 | 5,430 | 5,640 | 5,850 | 6,050 |
| | 軽自動車 | 検査対象車 | 5,210 | 5,430 | 5,640 | 5,850 | 6,050 |
| | | 検査対象外車 | 5,220 | 5,430 | 5,630 | 5,830 | 6,030 |
| 特 種 用 途 自 動 車 | 壺きゅう自動車 | | 5,020 | 5,050 | | | |
| | 教習用自動車 | | 5,020 | 5,050 | | | |
| | そ の 他 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 6,050 | 7,090 | | |
| | | 小型二輪自動車 | | 5,080 | 5,160 | 5,240 | |
| | 軽自動車 | 検査対象車 | 5,080 | 5,160 | | | |
| | | 検査対象外車 | 5,050 | 5,090 | 5,120 | 5,160 | 5,190 |
| 被けん引自動車(被けん引軽自動車除く) | | 5,000 | 5,010 | | | | |
| 被けん引軽自動車 | 検査対象車 | 5,000 | 5,010 | | | | |
| | 検査対象外車 | 5,040 | 5,060 | 5,090 | 5,110 | 5,130 | |
| 原 動 機 付 自 転 車 | | 5,150 | 5,280 | 5,410 | 5,540 | 5,660 | |

自動車損害賠償責任保険改定基準料率表

(3) 沖縄県（離島地域を除く。）に適用する基準料率

| 車 種 | | 1 2 か月契約 (円) | 2 4 か月契約 (円) | 3 6 か月契約 (円) | 4 8 か月契約 (円) | 6 0 か月契約 (円) | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 乗合自動車及び けん引旅客自動車 | 営業用 | 37,270 | | | | | |
| | 自家用 | 15,370 | | | | | |
| 営業用乗用自動車 | 個人を除く | 72,130 | | | | | |
| | 個人 | 45,480 | | | | | |
| 自家用乗用自動車 | | 8,810 | 12,540 | 16,210 | | | |
| 普通貨物自動車 けん引普通貨物自動車 及び 普通貨物自動車 | 営業用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 13,450 | 21,740 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 13,450 | 21,740 | | | |
| | 自家用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 13,450 | 21,740 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 13,450 | 21,740 | | | |
| 小型貨物自動車及び けん引小型貨物自動車 | 営業用 | 9,690 | 14,290 | | | | |
| | 自家用 | 9,690 | 14,290 | | | | |
| 小型二輪自動車 | | 5,150 | 5,310 | 5,460 | | | |
| 軽自動車 | 検査対象車 | 8,810 | 12,540 | 16,210 | | | |
| | 検査対象外車 | 5,190 | 5,360 | 5,520 | 5,680 | 5,840 | |
| 大型特殊自動車及び小型特殊自動車 | | 5,810 | 6,620 | | | | |
| 緊 急 自 動 車 | | 6,710 | 8,390 | 10,040 | | | |
| 商 品 自 動 車 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 6,750 | 8,460 | 10,150 | 11,800 | 13,420 |
| | 小型二輪自動車 | | 5,150 | 5,310 | 5,460 | 5,610 | 5,760 |
| | 軽自動車 | 検査対象車 | 5,200 | 5,410 | 5,610 | 5,810 | 6,010 |
| | | 検査対象外車 | 5,190 | 5,360 | 5,520 | 5,680 | 5,840 |
| 特 種 用 途 自 動 車 | 霊きゆう自動車 | | 6,330 | 7,630 | | | |
| | 教習用自動車 | | 6,330 | 7,630 | | | |
| | そ の | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 8,630 | 12,190 | | |
| | | 小型二輪自動車 | | 8,140 | 11,230 | 14,260 | |
| | 他 | 軽自動車 | 検査対象車 | 8,140 | 11,230 | | |
| | | | 検査対象外車 | 8,160 | 11,250 | 14,280 | 17,250 |
| 被けん引自動車(被けん引軽自動車除く) | | 5,000 | 5,010 | | | | |
| 被けん引軽自動車 | 検査対象車 | 5,000 | 5,010 | | | | |
| | 検査対象外車 | 5,040 | 5,060 | 5,090 | 5,110 | 5,130 | |
| 原 動 機 付 自 転 車 | | 5,150 | 5,280 | 5,410 | 5,540 | 5,660 | |

自動車損害賠償責任保険改定基準料率表

(4) 沖縄県の離島地域に適用する基準料率

| 車 種 | | 1 2 か月契約 (円) | 2 4 か月契約 (円) | 3 6 か月契約 (円) | 4 8 か月契約 (円) | 6 0 か月契約 (円) | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 乗 合 自 動 車 及 び けん引旅客自動車 | 営 業 用 | 17,380 | | | | | |
| | 自 家 用 | 15,370 | | | | | |
| 営 業 用 乗 用 自 動 車 | 個 人 を 除 く | 22,650 | | | | | |
| | 個 人 | 22,650 | | | | | |
| 自 家 用 乗 用 自 動 車 | | 6,890 | 8,750 | 10,580 | | | |
| 普 通 貨 物 自 動 車 けん引普通貨物自動車 | 営 業 用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 13,030 | 20,920 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 12,420 | 19,700 | | | |
| | 自 家 用 | 最大積載量が2トンを超えるもの | 13,030 | 20,920 | | | |
| | | 最大積載量が2トン以下のもの | 12,420 | 19,700 | | | |
| 小 型 貨 物 自 動 車 及 び けん引小型貨物自動車 | 営 業 用 | 8,350 | 11,650 | | | | |
| | 自 家 用 | 8,350 | 11,650 | | | | |
| 小 型 二 輪 自 動 車 | | 5,150 | 5,310 | 5,460 | | | |
| 軽 自 動 車 | 検 査 対 象 車 | 5,530 | 6,060 | 6,570 | | | |
| | 検 査 対 象 外 車 | 5,190 | 5,360 | 5,520 | 5,680 | 5,840 | |
| 大 型 特 殊 自 動 車 及 び 小 型 特 殊 自 動 車 | | 5,120 | 5,250 | | | | |
| 緊 急 自 動 車 | | 5,160 | 5,320 | 5,480 | | | |
| 商 品 自 動 車 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 5,210 | 5,430 | 5,640 | 5,850 | 6,050 |
| | 小 型 二 輪 自 動 車 | | 5,150 | 5,310 | 5,460 | 5,610 | 5,760 |
| | 軽 自 動 車 | 検 査 対 象 車 | 5,180 | 5,360 | 5,530 | 5,710 | 5,880 |
| | | 検 査 対 象 外 車 | 5,170 | 5,320 | 5,470 | 5,620 | 5,760 |
| 特 種 用 途 自 動 車 | 壺 き ゆ う 自 動 車 | | 5,020 | 5,050 | | | |
| | 教 習 用 自 動 車 | | 5,020 | 5,050 | | | |
| | そ の 他 | 三輪以上の自動車(軽自動車を除く) | | 5,370 | 5,730 | | |
| | | 小 型 二 輪 自 動 車 | | 5,080 | 5,160 | 5,240 | |
| | 軽 自 動 車 | 検 査 対 象 車 | 5,080 | 5,160 | | | |
| | | 検 査 対 象 外 車 | 5,050 | 5,090 | 5,120 | 5,160 | 5,190 |
| 被けん引自動車(被けん引軽自動車除く) | | 5,000 | 5,010 | | | | |
| 被 けん 引 軽 自 動 車 | 検 査 対 象 車 | 5,000 | 5,010 | | | | |
| | 検 査 対 象 外 車 | 5,040 | 5,060 | 5,090 | 5,110 | 5,130 | |
| 原 動 機 付 自 転 車 | | 5,150 | 5,280 | 5,410 | 5,540 | 5,660 | |