

## 1. 代理店手数料ポイント制度

- 保険会社が代理店への手数料支払のために導入している損保代理店手数料ポイント制度については、一部の損保代理店等から、その評価が代理店の規模に偏り過ぎており、代理店における顧客本位の業務運営を適切に評価していないのではないか、といった声もあるところ。
- このため、金融庁としては、当該ポイント制度が、代理店の顧客本位の業務運営の取組みや業務品質向上のための取組みなどをどのように評価しているか実態把握を行っているところ。

## 2. 「安全運転サポート車」の普及啓発

- 高齢運転者の交通事故防止対策の一環として、事故防止と事故時の被害軽減の効果が期待される先進安全技術を搭載した「安全運転サポート車」を普及啓発するため、当庁を含めた関係省庁の副大臣等会議が開催。本年3月の中間とりまとめでは、来年1月以降の「ASV 割引」<sup>(※)</sup>の着実な実施が求められている。

(※) ASV (ASV:Advanced Safety Vehicle) (先進安全自動車) 技術のうちの衝突被害軽減ブレーキ(AEB: Autonomous Emergency Braking)装着の自家用乗用車等の保険料を9%割引するもの。

- 各社においては、ASV 割引の適用誤り防止のための態勢整備を適切に行うとともに、ASV 割引について適切に顧客周知いただきたい。

(以上)