

中小企業の業況等に関するアンケート調査結果の概要（25年11月調査）

○ 平成25年11月中に全国の財務局等において各都道府県の商工会議所47先を対象に実施。

中小企業の業況

○ 中小企業の業況感は、引き続き厳しい状況にあるが、現状D. I. のマイナス幅が前回調査に比べ14ポイント縮小（先行きD. I. のマイナス幅も前回調査に比べ13ポイント縮小）している。

○ 悪いと判断した場合の要因としては、「売上げの低迷」の割合が最も大きい。

区分	D. I.（良い－悪い）		悪いと判断した場合の要因（回答割合）				
	現状	先行き	① 原油・原材料価格等、仕入原価の上昇、及び販売先との関係による販売価格への転嫁の遅れ	② 需要の低迷による売上げの低迷	③ 競争過多による販売価格の下落	④ 株式・為替市場はじめグローバルな市場変動の影響	⑤ 東日本大震災や福島原子力発電所事故等の影響によるもの（①～④に該当しないもの） 例：営業建物の損壊、原材料の調達不能、節電による業務の縮小等
製造業	▲6 (▲26)	▲2 (▲23)	37.5 (39.7)	34.4 (36.5)	18.8 (14.3)	3.1 (6.3)	6.3 (3.2)
小売業	▲28 (▲34)	▲15 (▲32)	19.0 (21.9)	48.3 (46.6)	29.3 (27.4)	3.4 (2.7)	0.0 (1.4)
卸売業	▲28 (▲40)	▲17 (▲32)	32.1 (28.8)	37.7 (42.4)	20.8 (19.7)	5.7 (6.1)	3.8 (3.0)
建設業	45 (4)	26 (13)	41.7 (27.8)	50.0 (36.1)	8.3 (36.1)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
サービス業	▲6 (▲19)	▲6 (▲15)	13.9 (11.6)	63.9 (60.5)	22.2 (27.9)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
不動産業	2 (▲9)	▲4 (▲11)	7.1 (0.0)	57.1 (68.4)	35.7 (31.6)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
運輸業	▲45 (▲38)	▲38 (▲47)	57.6 (48.6)	22.7 (28.4)	18.2 (20.3)	1.5 (2.7)	0.0 (0.0)
平均	▲9 (▲23)	▲8 (▲21)	32.8 (29.7)	41.0 (42.2)	22.1 (23.5)	2.6 (3.2)	1.5 (1.3)

（注1）D. I. = 「良い」と回答した先数構成比 - 「悪い」と回答した先数構成比

（注2）悪いと判断した場合の要因については、複数回答可としており、複数の回答の総計を分母とする割合として示している。

（注3）表中の括弧書は25年8月時点の調査結果

中小企業の資金繰り

- 中小企業の資金繰りは、引き続き厳しい状況にあるが、現状D. I. のマイナス幅が前回調査に比べ7ポイント縮小している。
- 悪いと判断した場合の要因としては、「販売不振・在庫の長期化等、中小企業の営業要因」の割合が大半を占めている。

区分	D. I. (良いー悪い)		悪いと判断した場合の要因 (回答割合)				
	現状	先行き	① 販売不振・在庫の 長期化等、中小企 業の営業要因	② 金融機関の融資態 度や融資条件等	③ 改正貸金業法施行 の影響等、ノンバ ンクの融資態度・ 動向	④ セーフティネット貸 付・保証等、信用 保証協会や政府系 金融機関等の対応	⑤ 東日本大震災や福島 原子力発電所事故等 の影響によるもの(① ～④に該当しないも の) 例:被災による担保価 値の下落、取引先の 被災による入金遅 れ等
製造業	▲21 (▲32)	▲26 (▲26)	100.0 (100.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
小売業	▲19 (▲28)	▲23 (▲30)	100.0 (100.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
卸売業	▲21 (▲38)	▲23 (▲32)	92.9 (100.0)	7.1 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
建設業	▲11 (▲15)	▲13 (▲19)	100.0 (96.0)	0.0 (4.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
サービス業	▲15 (▲21)	▲19 (▲17)	100.0 (100.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
不動産業	▲9 (▲9)	▲13 (▲11)	100.0 (100.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
運輸業	▲30 (▲34)	▲28 (▲34)	100.0 (100.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)
平均	▲18 (▲25)	▲21 (▲24)	98.7 (99.5)	1.3 (0.5)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)	0.0 (0.0)

(注1) D. I. = 「良い」と回答した先数構成比 - 「悪い」と回答した先数構成比

(注2) 悪いと判断した場合の要因については、複数回答可としており、複数の回答の総計を分母とする割合として示している。

(注3) 表中の括弧書は25年8月時点の調査結果